

大清光緒二十四年閏三月初三日

大日本明治三十一年五月十一日

第一百九十一號

文亦加不貢二報京印另日今 賈省加郵費則 按耳外 文十錢大取張每 道大海林竹雲津天在設關能本

上海時報分館告白

舊代辦之家專辦客
本行面議可也此佈

啟者本局光緒二十二年分總結帳款現已一律彙齊結算以便刊刻帳略於本年五月初選分股利仍照
歷屆章程預請 股友赴山會算其來返川資由局備付訂至四月望為期俾無誤利辦持 達

開平礦務總局啟

上諭恭錄
閏二月二十一

上諭文珮奏病難速痊懇開去差使一摺粵海關監督文珮著准其開去差使

回旗調理欽此
路透電報

本與大合沙

美國現於舊金山
日暈斯樓距客

續前
有陸兵五千撥不日即由該處運往小呂宋○前禮拜日有一美國魚雷船不遠與二隻日國砲船對敵聞其攻擊得宜傷日一船戰後本船並未受傷○日

聞過實政府中

起○英藩部大臣宣旨於下議院曰前電傳非洲西烏拉遠民亂之情形大都皆
歐兵前往也四五月十二號

岑椿宣孫

爾咸 袁嘉穀 沈兆祉 于文華 周文忠 張克誠 冒廣生 吳昌榮

何陳升 李
于鳳紀 武

光庭 張元節 蔡蒙 施紹常 陳鳳翔 張幘 牛盛三 戴章勳
紹元 雷世壽 張三銓 龍應中 梁克綏 梁漢源 王景沂 王鑑

張應辰 楊

實與鄭孝穆
誠朱恩託張鏞侯樹屏陳廷賢田易疇張一塵李寶釐

黃鼎裴 周
金兆蕃 梁

高松 桑光王 楊俊麟 鍾用中 宋嘉謨 潘樹相 趙宗壇
左公海 張僧延 曾科進 曾儀進 金開祥 楊德懋 楊敏田
學習 曾北民 曾北順 梁承桂 夫會繁

毛昌傑

鵬一 樊清心 張 銑 劉景熙 黃大鑑 伍致中 林顯探 閻普通 武
河 欽道冲 呂樹森 陳 衍 趙從審 王鍾孫 徐三鏡 黃昭其

李翰芬 曾

瑞弟 曾傳謨 張履泰 章獻猷 陳虬 陳淪 夏樹桐 南德儀
 毛慈望 任鵬翔 顧允言 文煥 錫恒 顧璧玉 李近登

鍾廣陳

雲 秦樹堅 饒宗巖 劉燕翼 康有爲 右爲第一次開會赴議之人
 羅鳳華 何履祥 王子俊 劉發怡 陳星庚 王丹絳 譚駿威

趙廷璜 查立

捐 凌萬崇 鄭宗惠 楊昌翰 陳朝鼎 陳啟輝 左家駒 劉彭齡

10

○本年之文始行控告日謂籍地契概向在爾手則徐成芳等又以何物為憑盜賣爾地所呈支離不情不准結圖附○孔相廷控章印鈐
批查驗抄券明明年歸還如果到期分文未付自當早請傳追就使無意與訟亦應邀集原中妥為理償何竟任延數年待奪券二物故以
後始來具呈其中顯有別情著自行醫討未便准其結伴附○肅親王呈批所呈仍屬一面空言究竟張永大有無冒領工價獨吞肥已情
事著保人丁文立案呈明方足憑信○馬玉奎呈批爾家地屬林等何能憑空盜賣且所呈僅只結串並無印契憑憑察核不准結串發還
官師新聞
○吏部示諭所有光緒二十四年閏二月份月選各官原籍任賦界連省分與所出各缺是否任五百里之內並有應行
迴避之親族與否務於廿四日以前取具同鄉京官印結赴部呈明以便扣除銓選如佐雜各官有願就近在部監者亦准取結呈明並將執
照呈驗部覆云云
○前門外王廣福科街開設雙泉妓寮之李拉他會由東安縣拐來幼女一口逼作皮肉生涯女母訪知即在北城控告
未及傳案李拉他竟將女母誘至輪姦事後逃匿遠處刻聞李拉他已被拿獲解部飭司嚴行研訊矣
保定新聞
○省城西水門地方有萬某者貴豪高築窮愁日甚前該史某錢若干屢索未償前日史又登門追討萬閉而不納繼思
來勢洶洶恐無以再約遂別生一計取繩繫於梁間偽作自縊形狀冀使史見而生憐詎知史推門而入見萬如此模樣恐因索債釀成命案
不交一言飽而風風而去萬知史已中其計從容斷繩而下置酒以壓家人之驚鄰人聞者無不為之捧腹云
傳口新聞
○督市行使銀兩向有現實過爐之分過爐者何係三六九十二月四期歸清自中日戰後久無過爐名目近來明謂現
實暗加則色以致過爐又復通行茲經總首公議以六日朔日為止如以前往來未清之款一律以地實納賬不准再以過爐推托云
東甯各省新聞
○湘鄂粵三省紳商等為公稟奏請趕築漢粵鐵路通力合作以杜外謀而保利權事竊聞漢漢鐵路開辦之
初曾蒙明北幹路工竣後再由漢發展至粵南幹路其間經由之湖或湖南或江西尚未指明地段是原議專注北幹固明於本末先後
車緩急之分惟近來強鄰日逼時事日非其情形與昔不同則辦法自當稍異非徒南幹鐵路隔一時並舉而移由之地且必須順道於湖南
中國幅員廣遠南北相距萬里特大海以通聲氣今海軍既無力能與設有外變消息中段隔若異域響應不靈必內地造有鐵路方可
進為一氣廣東東財賦之區中日之役數百萬軍餉一朝而集南方有此要害未可失也此南幹鐵路之所有宜速修也利誠由漢至粵不擬繞道
江西然進其地望如行於弦之上較湖南遙遠今廣西鐵路已在龍州發端設有人欲求由此接展入湖南境內直抵漢口以指我之背也
我所造江西至粵之鐵路利權盡為彼所分奪矣況西貢較香港尤近西南洋公司船之貨物羣趨捷便必不肯舍近而泊遠其理至明於
計道出湖南則廣西鐵路即成亦祇能為我路之支路此鐵路之所宜道出湖南也近者湘人請求時務風氣漸新電報之設毫無阻礙又恐
他人牛我而辦鐵路切膚之痛患在腹心皆願合羣力興辦鑒其親親尤可幸者湘中礦產富饒運道一通銷場極暢而由鄂湘運粵中無
大河之隔自郴州陸路田嶺復有前廣東布政使王藩司之存所修山路甚為平坦因而用之工程較省比之蘆漢利益更厚從前辦鐵路
時粵商自謂能多集股分然願入南幹而不願入北幹者以其重利所在也茲有此舉巨資可籌三省人士往返函商意見均合亟為和眾
財壯則並舉擬呈請俯賜電奏並咨明總署先行立案倘蒙 俞允再由紳等妥議勸路招股購地用人其一切辦法章程另摺稟請察核與
辦以觀厥成神等深維世變日切焦憂究其利害之所在實貴先發而制人蓋脈絡貫通新氣自去有南幹則北幹益靈有成議則外議自沮
大局安危所關非淺理合具呈為公懇大人汎賜核准奏咨立案施行實為德便謹呈
外國新聞
法國新船 ○法國新造一帶甲巡船名猛克爾身長四百五十二尺半寬六十三尺半壓水力九千五百十五匹馬力一萬九千六
百匹試行每鐘二十海里船上暗車三副各有專機器行駛火力煤與石油兩種所配軍械七寸四分二天機三門六寸半者八門四寸者
四門其餘小者共二十二口設中鏡水界上者鋼厚自六寸至四寸不等其船護板由船頭至尾厚二寸至三寸四分一不等而七寸及六寸
大炮之身機自八寸厚之堅鋼護衛云

